

Forskning för bättre kapacitetsutnyttjande

KAJT-seminarium 26 april 2016

Martin Joborn

Linköpings universitet och SICS Swedish ICT

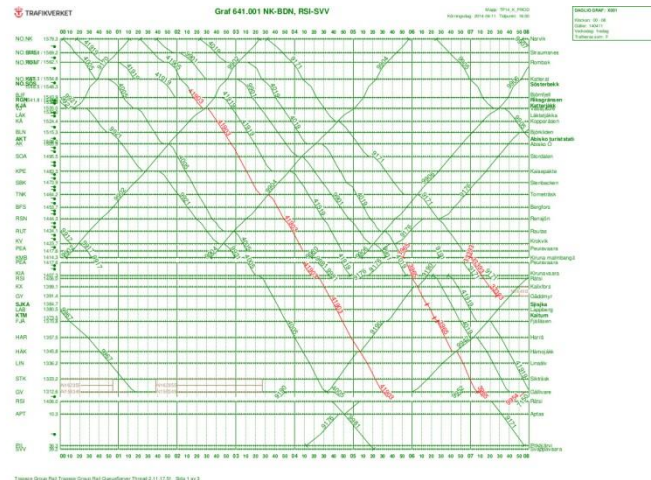


KAJT

Branschprogram Kapacitet i järnvägstrafiken

Forskningsamverkan kring

Planering, styrning och uppföljning
av järnvägens kapacitet med
avseende på järnvägens trafikering



Fol-utförare



Linköpings Universitet: Avd. för Kommunikations- och Transportsystem



Blekinges Tekniska Högskola: Inst. för datalogi och datorsystemteknik



KTH: Inst. för Transportvetenskap



SICS Swedish ICT: Decisions, Networks and Analytics lab



Uppsala Universitet: Avd. för Människa-Dator-Interaktion



VTI: Fo-avd. Samhälle, miljö och transporter



Lunds universitet: Avd. för Trafik och väg



KAJT-aktuellt

- Idag: Presentationer från KAJT-projekt och andra relevanta aktiviteter
- KAJT-projektkatalog
- Nästa års projektstarter
- Shift2Rail: start höst 2016
- KAJT-höstseminarium: 15 november
- Hemsida: www.kajt.org



Seminarium 26 april 2016

- Del 1: Kapacitetsanalys
 - Del 2: Trafikledning och operativ styrning
 - Del 3: Kapacitetstilldelning och samhällsekonomi
-
- Fika: 14.05-14.25
 - Paus: 15.10-15.25
 - Avslut: 16.45

Kapacitetsanalys

- Introduktion, Martin Joborn, Linköpings universitet & SICS Swedish ICT
- Revidering av tidtabeller och effekterna på robusthet: teori och tillämpning, Fahimeh Khoshniyat, LiU, Magdalena Grimm, Trafikverket
- Fördjupad analys TTT Södra stambanan, Mats Gummesson, Trafikverket
- Trafikverkets nuläge och FOI-behov 2016, Magnus Wahlborg, Trafikverket



Trafikledning och operativ styrning

- Trendlinjer som beslutsstöd i operativ tågtrafikledning: några inledande studier, Anton Axelsson, Uppsala universitet
- Utmaningar i operativ hantering – SJ Trafikledning, Tomas Sibbmark, Stefan Holmlund, SJ



Kapacitetstilldelning och samhällsekonomi

- Marknadsdynamik vid konkurrens på spåren, Emanuel Broman, KTH
- Tågtidtabelläggning baserad på samhällsekonomisk analys, Victoria Svedberg, SICS Swedish ICT
- Optimering och tidtabelläggning, Jan-Eric Nilsson, VTI
- Produkter för och kundkrav på järnvägskapacitet i de europeiska järnvägskorridorerna, Gerhard Troche, KTH
- Ett år med Expertcenter och KAJT, Susanne Skovgaard-Nielsen, Trafikverket



Resiliens... från OnTime

- Resiliens: Samlingsbegrepp för förmåga att stå emot störningar. Kan uppdelas i:
 - Stabilitet: Förmåga att tidtabellen återställer sig utan aktiva ingripanden från trafikledning.
 - Robusthet: Förmåga att tidtabellen återställer sig mot **små störningar** som trafikledning kan fatta beslut om utan större påverka på järnvägsoperatörer.
 - Återställningsförmåga: Förmåga att tidtabellen återställer sig vid **stora störningar** som kräver samverkan mellan trafikledning och järnvägsoperatörer.